

### Finitura poliuretanica fluorurata

#### Descrizione

Finitura poliuretanica fluorurata di elevate caratteristiche anticorrosive (effetto barriera) ed eccellente stabilità delle tinte anche le più delicate a base di pigmenti organici. L'altissima stabilità alla luce ed all'attacco chimico è ottenuta utilizzando leganti aventi un contenuto minimo di fluoro del 25% e di cloro del 15%. Ampia compatibilità con primer ed intermedi epossidici e/o acrilici. Aspettativa di vita del sistema protettivo dell'ordine di 30 – 60 anni, in funzione del ciclo protettivo adottato, anche in condizioni ambientali fortemente aggressive. Eccellente tenuta della brillantezza e del colore per lunghissimi periodi di tempo.

#### Tipo d'impiego

Finitura per cicli protettivi per supporti di strutture in acciaio o calcestruzzo di opere nuove ed interventi manutentivi.

#### Caratteristiche prestazionali

Aspettativa di vita oltre 30 – 60 anni<sup>1</sup>  
Colore e brillantezza costanti nel tempo

#### Dati tecnici

VOC	470 g/litro
Solidi in volume	46 ± 2 %
Spessore	1° mano 25 µm DFT / 55 µm WFT 2° mano 30 µm DFT / 65 µm WFT
Resa teorica	8,20 m <sup>2</sup> /litro
Aspetto	Alto, medio e basso gloss
Colore	Tinte RAL, NCSS
Q-UV-B test 5000 h	Δ gloss < 10% Δ colore < 5
SWM 6000 h	Δ gloss < 10% Δ colore < 5



Pegognaga (MN)  
Autobrennero Spa  
2009  
Progettisti diversi

<sup>1</sup> La durata del rivestimento è funzione del ciclo protettivo adottato, della qualità dell'applicazione e dei controlli a cui è sottoposta la lavorazione: si prega di contattare l'assistenza tecnica Innoventions per maggiori informazioni

# Ponti sull'autostrada A22: Cavalcavia Pegognaga

Autobrennero Spa

---

## Dati essenziali

Progetto: Autori vari  
Realizzazione: Mattioli Spa  
Applicatore: Eurosabbature Srl  
Supporto: Acciaio al carbonio  
Dimensione: 3.000 m<sup>2</sup> circa

---

## Data di realizzazione

Gennaio 2009 - agosto 2009

---

## Luogo dell'intervento

Pegognaga (MN) - Italy

---

## Il problema da risolvere

Autobrennero aveva un programma di manutenzione e potenziamento dell'autostrada A22; l'aumento della durabilità con una forte riduzione degli intervalli di manutenzione costituisce uno dei parametri chiave nella progettazione di nuovi interventi.

---

## La soluzione tecnologia

La pitturazione dell'acciaio CorTen è stata oggetto di riflessione tra progettisti e committenti. La soluzione scelta prevedeva l'applicazione di primer epossidici e due mani di finitura Fluorcoat di cui una in officina ed una sul campo. Il ciclo pertanto il seguente:

- in stabilimento, sabbatura SA 2,5, fondo anticorrosivo epossipoliammidico spessore 120 µm DFT, finitura FLUORCOAT™ S.101 spessore 25 µm DFT
- in campo finitura FLUORCOAT™ S.101 spessore 25 µm DFT

---

## Il risultato finale

Dopo 36 mesi dall'applicazione sono state condotte le verifiche in seguito pubblicate su International Paint & Coating Magazine. I risultati, valutati da Ispettore FROSIO livello III, sono così riassumibili :

- nessuna variazione colore e gloss,
- miglioramento dell'adesione da 5,8 a 12 MPa in funzione dello spessore applicato